



vegt pr. lste. 6 kg.

Ang. placering se 305L-22.620.

| | | | |
|---|-----------------|-------------------|--|
| 4 fjederstave, 5/16" | 6 fj. st. | magasin. | |
| 4 bolt, 5/16" x 55, sort | 5 st. 34. | magasin. | |
| 1 pakning, 140°/90° x 1,5 | 4 klinger 1000. | 150x150x1,5. | |
| 1 smedejernsmuffe, 1" | 3 st. 00.29. | magasin. | |
| 1 kegle, 90°/98° x 40°/118° x 335 | 2 st. 00. | 360x360x4. | 1, b |
| 1 flange, 200°/190° x 17 | 1 st. 00. | 210x210x20. | 3, f |
| Stk. | Benævnelse | Pos. | Materiale kvalitet |
| | | | Model nr. eller materiale størrelse |
| | | | rå færdig |
| | | | Vægt/stk. |
| Tegn. FN. | Rev. | Afd. 11. | Målestok: 1:1 |
| Kalk. | Norm. | Dato 11.3.57. | |
| Dato | Retelse | Indeks | |
| Anvendelse | | Stykkelse nr. | |
| Diesel-el 1500hk. lokomotiv. | | 19980 | |
| Tegningens benævnelse | | Tegningens nummer | |
| Overgangsstykke mellem kompressor og olieudskiller | | 305L-22.046 | |
| Indeks: | | | |

FRICHS nr. 147